

4-8 FEVRIER 2015 // PARIS

LE PASSÉ A TOUJOURS UN FUTUR

SALON
**RÉTRO
MOBILE**

40^{ème}
ÉDITION

Communiqué de presse – 18 décembre 2014

Rétromobile présente deux chars exceptionnels, le Tigre Royal et l'AMX 30.



Pour la 40^{ème} édition du salon Rétromobile, le **Musée des Blindés de Saumur présente un char exceptionnel**, l'une des pièces majeures de leur collection, le seul encore en état de fonctionner : **le Tigre Royal**. Ce char d'assaut allemand était le plus gros, le plus lourd, le plus puissant, le plus impressionnant et surtout le plus destructeur. Le Musée des Blindés de Saumur présentera également un **char AMX 30 de 1962 en démonstration dynamique**.

Mémoire de la France au combat ...

Le Musée des Blindés de Saumur constitue l'une des plus importantes collections mondiales de véhicules blindés de la Première Guerre mondiale à nos jours. Cette institution représente non seulement un très important patrimoine technique mais elle remplit parfaitement sa mission de mémoire de la France au combat qui fait partie de notre histoire.



Le Tigre Royal fit son apparition en 1944 et sema la terreur sur les champs de bataille de la Seconde Guerre mondiale. Lorsque les divisions de chars des armées alliées apercevaient sa silhouette massive, il était déjà trop tard. Avec ses 70 tonnes à la balance et armé de son puissant canon de 88 mm très performant qui avait une portée de 10 km, ce monstre ne laissait aucune chance aux autres blindés. Il n'était pas rare qu'un seul Tigre Royal réduise au silence plusieurs chars des troupes alliées. A cette époque aucun autre char ne pouvait percer son blindage avant de 18 cm d'épaisseur d'acier.

Mais ce géant avait ses faiblesses, il était très gourmand et engloutissait ses 500 litres d'essence aux 100 kilomètres pour une vitesse de 48 km/h sur route et 20 km/h en tout terrain. Avec à peine 150 km d'autonomie, il fallait un ravitaillement journalier en carburant très important. De plus, son moteur Maybach 12 cylindres 700 cv de 23 litres de cylindrée fonctionnait en permanence en pleine puissance et surchauffait.

Toute cette mécanique complexe demandait une maintenance constante. Ses dimensions et son poids le rendaient vulnérable. Il lui était impossible de s'engager dans les passages étroits. A cette époque, la majorité des ponts ne supportaient pas une charge aussi importante. Chaque déplacement de ce monstre, sur longue distance, imposait un travail titanesque aux équipes de mécaniciens, qui en plus du fastidieux entretien journalier, étaient dans l'obligation de changer les chenilles pour faciliter les manœuvres. En effet, deux jeux de chenilles étaient prévus pour ce géant, un jeu de 66 cm de large pour le transport par voie ferrée et un de 80 cm de large pour le combat.

Pratiquement tous ces Tigre furent détruits, soit par les chasseurs bombardiers américains et anglais soit par sabotage de leur propre équipage après qu'une panne de carburant ou un problème mécanique immobilisait le char. L'armée allemande passa une commande de 1500 Tigre II mais la production se limita à 489 exemplaires alors que l'armée américaine engagea dans cette guerre ses 48 000 chars Sherman.

Sur les 6 survivants des *Königstiger*, il n'en reste qu'un seul en état de fonctionner qui se trouve dans la collection du Musée des Blindés de Saumur et qui est présenté au salon Rétromobile.



L'histoire du Tigre Royal du Musée des Blindés

Longtemps les passionnés d'histoire se demandaient d'où provenait le Tigre 2 du Musée des Blindés de Saumur. Il fallut donc s'en remettre à une identification technique, c'est-à-dire retrouver le numéro de série du char, puis le faire identifier. C'est ce qui a été réalisé en 2002 grâce à une collaboration internationale, britannique et allemande.

L'engagement

Fin août 1944. Après avoir été réceptionné au Camp de Mailly, 14 Tigre II sont débarqués d'un convoi ferroviaire à l'Est de Paris. L'escadron est alors dirigé vers Beauvais. Le 23 août, ils sont envoyés sur le front de la tête de pont US de Mantes-sur-Seine. En cours de route, la moitié des chars tombent en panne. Les autres Tigre arrivent dans le Vexin à 5 km du front américain.

Bataille de Sailly

Après avoir combattu le 26 août à Fontenay-St-Père, les Tigre sont de nouveau engagés le 28 août à Sailly. Encerclé dans le village, notre Tigre Royal parvient à s'échapper vers le Nord, franchit le pont de la Montcient et remonte péniblement la côte. Totalement à découvert, ce géant est rapidement repéré par les Américains, il tente d'esquiver le pilonnage intensif de l'artillerie en zigzagant. Arrivé sur le plateau entre Sailly et Montalet, un petit bois lui offre un abri provisoire où se concentrent aussitôt les tirs des canons américains. Le Tigre traqué lance ses 70 tonnes à pleine vitesse et défonce tout sur son passage, il traverse le bois de part en part en créant une trouée qui sera longtemps visible. Au débouché, le moteur surchauffé casse. L'équipage abandonne le char sous la mitraille et ne prend pas le temps de le saborder. Hormis trois détruits au combat, la plupart des chars de cette compagnie seront abandonnés (casse mécanique ou panne d'essence) et sabordés. Notre Tigre Royal resta oublié en bordure du petit bois jusqu'à ce qu'une unité militaire de la France Libre vienne le récupérer. On suppose alors qu'il a été transporté à l'AMX de Satory pour être reconditionné. Début 1945, ce char avec d'autres engins allemands, formeront un escadron blindé français composé de chars de prise de guerre prévu pour la campagne d'Allemagne. Par la suite, il sera remis à Satory avant de rejoindre le Musée des Blindés de Saumur sous l'égide du Colonel Aubry.

Sources : Bruno Renoult Album « La Bataille du Vexin » 2004.

Fiche technique de ce géant d'acier

Plan du Koenigstiger (Tigre II)

Poids au combat : 70 tonnes

Longueur : 10,30 m

Largeur : 3,76 m

Hauteur : 3 m

Equipage : 5 hommes

Armement : 1 canon de 88 mm 72 coups

- 2 mitrailleuses MG 34

Blindage : 4 cm à 18 cm

Moteur : Maybach 12 cylindres en V de

700 cv 24 litres de cylindrée

Réservoir de carburant : 1 036 litres

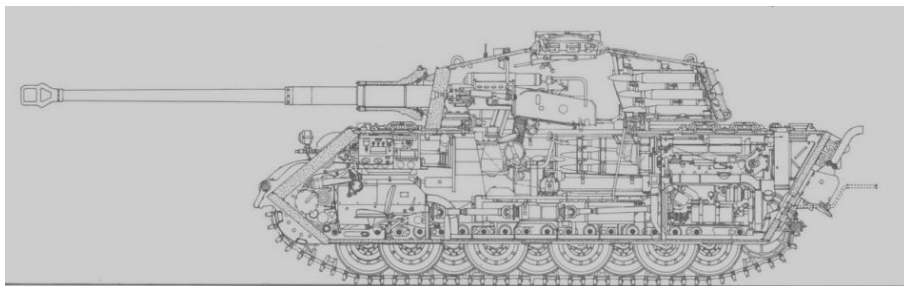
Consommation : 6 à 10 litres au

kilomètre suivant le terrain

Vitesse sur route : 42 km/h

Production : 489 exemplaires de Janvier

1944 à Mars 1945





AMX 30 Musée des Blindés

Présentation dynamique du char AMX 30 du Musée des Blindés

Cette année, l'équipe du Musée des Blindés de Saumur présentera un char AMX 30 de 1962 en démonstration dynamique. A son époque, ce blindé français à la silhouette surbaissée était très moderne dans sa conception grâce à son moteur robuste et fiable Hispano Suiza poly carburant de 720 cv. L'AMX 30 était rapide, véloce et puissant.

Les visiteurs seront invités à participer au démarrage et au déplacement de ce char de 36 tonnes !

Carte d'identité du char AMX 30 du Musée des Blindés de Saumur :

Service : 1966 à 2011

Production : 3 511 exemplaires

Longueur : 6,60 m

Largeur : 3,10 m

Poids suivant la version : de 36 à 40 Tonnes

Caisse totalement étanche : passage en fond de rivière, protection nucléaire, biologique, chimique

Armement : un canon de 105 mm 47 obus - une mitrailleuse de 7,62 mm 2000 cartouches - un canon mitrailleur de 20 mm 480 obus

Moteur : Hispano Suiza polycarburant 720 cv - 12 cylindres à plat turbo compressé - 28.700 cm³

Consommation : 2,5 litres au km

Vitesse : 65 km/h

Dates : du mercredi 4 au dimanche 8 février 2015

Lieu : Porte de Versailles, Pavillon 1

Horaires : mercredi de 10h à 22h,
jeudi, samedi, dimanche de 10h à 19h,
vendredi de 10h à 22h

Tarifs :

14 € en prévente sur le site internet,

16 € sur le salon, gratuit pour les
enfants de moins de 12 ans.

RÊVER, S'EXTASIER, S'INFORMER, INVESTIR, ALLER À LA RENCONTRE DES ARTISTES, CONSTRUCTEURS, CLUBS, FÉDÉRATIONS, VENDEURS DE PIÈCES DÉTACHÉES ET DE MINIATURES, RESTAURATEURS, MARCHANDS D'AUTOMOBILE, REMONTER DANS LE TEMPS AU TRAVERS DE COLLECTIONS EXCLUSIVES... TELLE EST LA PROMESSE DE RETROMOBILE POUR SES VISITEURS, GRANDS OU PETITS, VENUS DES QUATRE COINS DU MONDE.

Demandez votre accréditation dès maintenant en cliquant ici :
http://www.e-registration.fr/retromobile_2015

tout sur : www.retromobile.com

Ouverture exclusive réservée à la presse : Mardi 3 février 2015 de 19h à 22H